

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13976260

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		25/11/2025		25009369	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.2.1.c.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Entrée de fumées du moteur ou d'échappement			
25/11/2025		8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		DÉFAILLANCES MAJEURES :			
Contre-visite		3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C)			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)			
Tel : 05.61.42.27.81		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313		6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR, AV)			
SIGNATURE :		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		DÉFAILLANCES MINEURES :			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG, AVD, AVG, ARD)			
455 DBN 38 (F) 28/02/2008 23/05/2005		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD)			
Marque Désignation commerciale		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR, AV, C)			
JEEP GRAND CHEROKEE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		21/06/2019 : 229343km / 28/07/2021 : 232842km / 02/09/2021 : 234945km / 01/09/2023 : 236666km / 30/10/2023 : 238296km / /			
1J8G2E8A54Y158448 M1 VP					
Type/CNIT Énergie					
MJ48704A0354 GO					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
247063					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
455 DBN 38					
CT : 25/11/2025					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : 1J8G2E8A54Y158448					
N° d'imprimé : ZA13976260					
S031Z123 25009369 XXXXXXX					
		AVANT ARRIÈRE			
		G D G D			
		Ripage (-8 à +8m/km) -5.4m/km			
		Dissymétrie suspension (=30%) 3% 16%			
		Forces verticales 1103daN 854daN			
		Frein de service			
		Force de freinage: 431daN 467daN 244daN 253daN			
		Déséquilibre (<20%): 8% 4%			
		Force de freinage (efficacité): 431daN 467daN 244daN 253daN			
		Taux d'efficacité global (=50%): 71%			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 22%			
		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.7% -4.0%			
		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) % -1.2%			